



# XS143J

## одновальцовый вибрационный каток

Вибрационный каток XS143J – это высокоэффективный самоходный одновальцовый вибродвижок. Машина отличается существенными экономическими преимуществами и прочно занимает свою нишу на рынке уплотнительной техники. Каток специально разработан компанией XCMG для удовлетворения насущных потребностей заказчиков для работы в условиях высокой рыночной конкуренции.

Каток имеет высокую статическую линейную нагрузку и возбуждающую силу вибратора и подходит для уплотнения большинства основных видов грунта – начиная от гальки, песчаного грунта, дробленого скального материала и моренного грунта, и заканчивая различными связными материалами. Максимальная глубина уплотнения основных материалов может достигать более 1,0м. Данный каток незаменим при строительстве автомагистралей, железных дорог, шахт, портов и других крупных объектов.

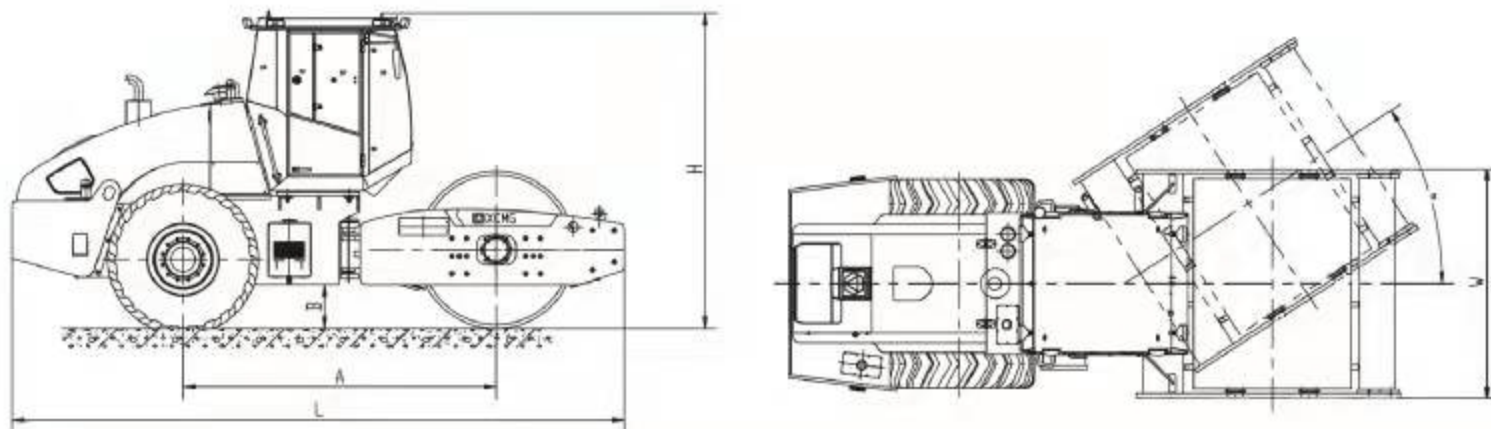
## Технические характеристики

- Каток оснащен четырехцилиндровым четырехтактным низкооборотным дизельным двигателем Shangchai серии H с водяным охлаждением, турбонаддувом и непосредственным впрыском. Двигатель обладает большим запасом мощности, экономичностью и сниженным уровнем шума.
- Машина оснащена простой в эксплуатации и надежной коробкой передач Hart с синхронизатором переключения передач.
- В качестве главной муфты сцепления используется специальная муфта сухого типа для тяжелых условий эксплуатации, отличающаяся высокой надежностью и ремонтопригодностью. Сцепление установлено непосредственно на маховике двигателя, а его привод оснащен пневмоусилителем, значительно снижающим усилия оператора при эксплуатации.
- Вибрационный механизм имеет два режима работы с различной частотой и амплитудой для точного соответствия различным условиям работы. Гидравлическая система вибрации открытого типа состоит из шестеренчатого насоса и двигателя и оснащена электронной системой управления.
- Шарнирное сочленение имеет достаточный угол поворота и качания, что, совместно с полностью гидравлической рулевой системой, обеспечивает легкость и точность управления, а также высокую маневренность машины.
- Каток оснащен двумя независимыми системами торможения - парковочной и аварийной, что обеспечивает безопасную и надежную эксплуатацию. Привод тормозной системы также оснащен пневмоусилителем, значительно снижающим усилия оператора при эксплуатации.
- Благодаря современному дизайну машины и просторной кабине с большой площадью остекления, достигается отличный обзор с рабочего места оператора. Кабина имеет сертифицированную встроенную структуру ROPS для защиты от опрокидывания, а также может быть легко демонтирована для удобства транспортировки катка.

# XS143J

## одновальцовый вибрационный каток

### Основные размеры



Размер (mm)	A	B	H	L	W	$\alpha$
XS143J	3076	431	3200	6150	2300	33°

### Основные технические параметры

Описание	Ед. Изм	XS143J	
Эксплуатационная масса	kg	14000	
Нагрузка на заднюю ось	kg	7300	
Нагрузка на переднюю ось	kg	6700	
Статическая линейная нагрузка	N/cm	315	
Частота вибрации	Hz	28/33	
Номинальная амплитуда	mm	1.9/0.95	
Возбуждающая сила	kN	274/190	
Рабочая скорость	Вперед	I	2.85
		II	5.08
	Назад	III	11.17
		I	2.88
		II	5.02
Колесная база	mm	3040	
Ширина	mm	2130	
Макс. теоретический преодолеваемый подъем	%	30	
Минимальный радиус поворота	mm	6800	
Диаметр вальца	mm	1523	
Минимальный дорожный просвет	mm	431	
Двигатель	Модель	SC4H140.1G2	
	Номинальная скорость	r/min	1800
	Номинальная мощность	kW	103
Габаритные размеры (длина × ширина × высота)	mm	6150×2300×3200	
Давление в вибрационной системе	MPa	16	
Давление в системе рулевого управления	MPa	16	